

① $\varnothing 12$; L=1600mm; 112ks
 4300
 ② $\varnothing 12$; L=4300mm; 112ks
 5600
 ③ $\varnothing 12$; L=5600mm; 112ks
 5900
 ④ $\varnothing 12$; L=5900mm; 112ks
 600 7 600
 ⑤ $\varnothing 12$; L=1200mm; 112ks
 705
 ⑥ $\varnothing 12$; L=1460mm; 140ks
 705
 ⑦ $\varnothing 12$; L=1470mm; 96ks
 705
 ⑧ $\varnothing 12$; L=1530mm; 96ks
 595 755
 ⑨ $\varnothing 12$; L=2550mm; 476ks
 960
 ⑩ Tr $\varnothing 10$; L=1050mm; 476ks
 330 20 80
 120

SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM

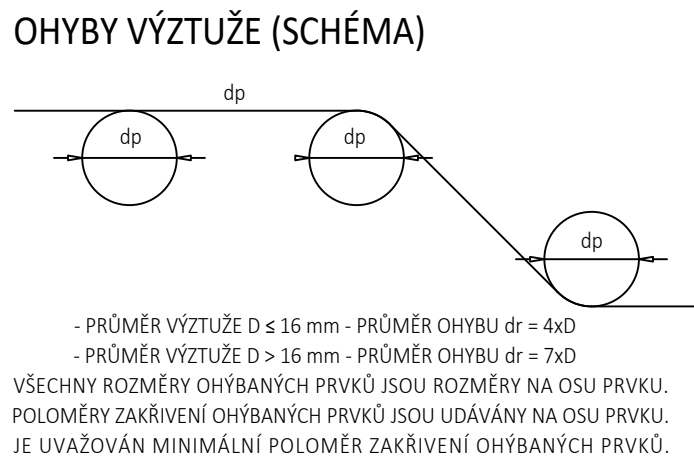
ROZDĚLOVACÍ (HLAVNÍ VÝZTUŽ)


SPONA

ROZDĚLOVACÍ (HLAVNÍ VÝZTUŽ)

C_{min}

C_{min} = MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627	
				Označení zhotovitele: 120 076	
Název části:		Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4	
Název objektu:		Železniční most v ev. km 104,357		Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01	
Název přílohy:		Výkres výztuže fims		Číslo přílohy: 2 086	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
		2031 26			
Vysočina	viz. textová část	2031 M1			
		2031 N1			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS		11 / 2021	8 x A4	1:25	